

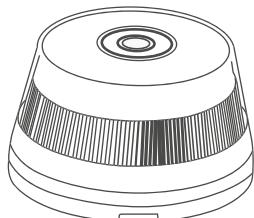


DGT 3.0

Connecté avec
Telefónica Tech



BALISE D'URGENCE
V16 GÉOLOCALISABLE



MANUEL D'INSTRUCTIONS

MANUEL D'INSTRUCTIONS

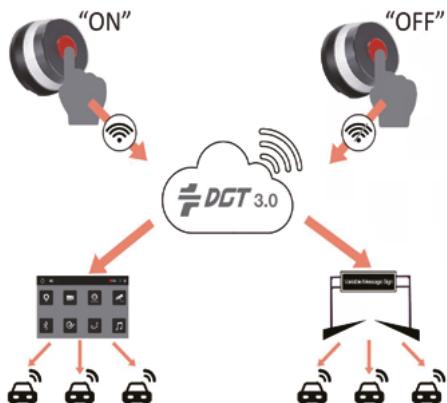
ABONNEMENT IOT 12 ANS INCLUS

Merci d'avoir acquis SIGNALOFLASH IOT, le dispositif lumineux d'urgence connecté IOT et certifié par la DGT sous le numéro IDIADA PC24060214 publié sur le site <http://www.dgt.es/v16> et obligatoire à partir du 1^{er} janvier 2026 suivant le décret 1030/2022.

A présent, en cas de situation d'urgence sur la route, il sera plus sûr et sécurisé de pouvoir signaler son emplacement aux automobilistes et à la Direction Générale du Trafic (DGT) de façon anonyme, sans devoir sortir de son véhicule.

A partir de ce moment, le dispositif reste éteint et complètement déconnecté et sa position cessera d'être visible.

⚠ Avertissement : Eteindre le dispositif seulement à partir du moment où vous êtes prêts à reprendre la route pour éviter un accident car vous ne serez plus visible numériquement.



ALIMENTATION

1. Utiliser toujours des piles alcalines LR6 (AA).
2. Retirer le couvercle du compartiment à piles

en appuyant sur le clip de verrouillage du couvercle.

3. Insérer les piles de façon à ce que la polarité marquée sur l'appareil corresponde à celle marquée sur les piles.
4. Une fois les nouvelles piles installées, remettre le couvercle en s'assurant qu'il soit bien enclenché.
5. Jeter les piles usagées en accord avec les instructions et les normes locales de recyclage de piles dans un point de collecte destiné.
6. Si le dispositif a été utilisé pendant plus de 30 minutes, l'éteindre et attendre 5 minutes avant d'ouvrir le couvercle, car les piles peuvent être chaudes.
7. Vérifier l'état des piles tous les 6 mois ou avant un long voyage. Remplacer les piles si la lumière est considérablement atténuée ou avant leur expiration.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Couleur	Orange
Durée de vie des piles	18 mois
Etanchéité	IP54 (pluie et poussière)
Résistance au vent	+180Pa (60km/h)
Fréquence	Entre 0,8 et 2 Hz
Autonomie	Appro. 2H
Type de lampe	LED haute intensité
Mise en marche	Manuelle avec bouton d'activation
Intensité de la lumière	>40 candelas
Visibilité	1km à 360 degrés sur l'horizontal, +/- 8 degrés sur la verticale
Températures d'utilisation et de stockage	-10°C/+50°C
Alimentation	3 piles AA alcaline, type LR6

CARACTÉRISTIQUES

SIGNALOFLASH IOT est un dispositif de signalisation lumineuse réglementé V16 avec une connectivité autonome à travers le réseau téléphonique. Il est certifié par un laboratoire accrédité suivant la réglementation 765/2008 (CE). Le numéro d'accréditation est noté sur le dessus du produit. Il suffit d'appuyer sur le bouton du dessus pour que le dispositif émette une lumière orange clignotante intense et couvrant 360° horizontalement et jusqu'à +/- 8° verticalement. De nuit, la lumière est visible dans toutes les directions à plus d'un kilomètre. Pour une performance optimale, utiliser des piles alcalines LR6 (AA) de haute qualité telles que celles fournies avec SIGNALOFLASH IOT. N'adhère pas aux métaux non ferreux, mais reste stable dans les limites réglementaires sur les surfaces horizontales de tous types. Une option ventouse est disponible pour les véhicules dotés de carrosserie en aluminium. Ce dispositif est statique et ne doit pas être utilisé sur des surfaces ou des objets soumis à de forts mouvements ou vibrations, car il pourrait se détacher.

NB - IOT	
Bandes de transmission	Bande 20 et bande 8
Puissance maximale de transmission	+25,7 dBm

FONCTIONNE SIMPLEMENT EN APPUYANT SUR LE BOUTON SUPÉRIEUR :

ALLUMER SIGNALOFLASH IOT :

Appuyer sur le bouton " ⚡ " pour activer SIGNALOFLASH IOT. Durant le démarrage, le dispositif obtiendra sa position géographique au moyen d'un signal GNSS (Global Navigation Satellite System). Le module NB-IoT se connectera au réseau mobile Telefónica et enverra toutes les 100 secondes une trame de données normalisées et anonymes au service connecté au Point d'Accès National pour le trafic et la mobilité.

ETEINDRE SIGNALOFLASH IOT :

Appuyer de nouveau sur le bouton supérieur. La lumière clignotera une dernière fois et enverra les dernières données au serveur indiquant la fin de l'incident.

UTILISATION

Le dispositif lumineux d'urgence V16 IoT est destiné à être utilisé conformément au Règlement Général de Circulation Routière prévu dans le décret 159/2021 du 16 mars en cas de panne ou d'accident et qui, à partir du 1^{er} janvier 2026, sera obligatoire en tant que signal de remplacement des triangles de pré-signnalisation actuels. En l'activant et le positionnant sur le toit, ou au point le plus haut du véhicule, sans sortir de son véhicule, permettra d'être visible et d'alerter immédiatement sur l'obstacle généré sur la route et réduira le niveau de stress afin de pouvoir prendre les bonnes décisions. Ce dispositif intègre un module de connectivité numérique avec une technologie NB (Narrow Band) qui, de façon anonyme, communiquera au travers du réseau de télécommunication et transférera les données de position géographique au point d'accès national du trafic et à la Direction Général du Trafic (DGT).

L'objectif est d'alerter les autres véhicules au travers des panneaux d'informations publiques les plus proches de l'endroit où vous êtes, de l'existence d'un obstacle sur la voie, afin d'éviter un accident en assurant votre sécurité et celle des autres conducteurs se dirigeant vers vous.

CONNECTIVITÉ

Avertissement : L'utilisation inappropriée du dispositif, ou pour des raisons autres que celles autorisées par la loi, pourrait être sanctionnée.

Avertissement : Utiliser toujours le dispositif avec les feux de détresse du véhicule, ou, si ceux-ci ne fonctionnent pas, avec les feux de croisement. Avant de descendre du véhicule, ne pas oublier de se vêtir du gilet de haute visibilité et sortir du côté le plus sûr.

Sécurité supplémentaire : Ne pas regarder fixement la lumière clignotante en particulier de nuit ou lorsque la luminosité ambiante est faible et, en tout état de cause, jamais à une distance de moins d'un mètre. Cela pourrait provoquer un éblouissement ponctuel, voire une lésion oculaire possible.

doit être maintenu à plus de 11 cm de distance des personnes pendant les transmissions.

Avertissement : **SIGNALOFLASH IOT** est un dispositif lumineux de sécurité qui demande une haute consommation d'énergie, il est donc normal que les piles chauffent occasionnellement durant son utilisation. Ne jamais intervenir sur le compartiment à piles pendant l'utilisation. Les piles doivent être manipulées ou changées seulement quand le dispositif est éteint. Utiliser uniquement les piles de type recommandé (LR6 -AA). Risque d'explosion possible si les piles sont remplacées par un type de piles incorrect.

SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE

Ce dispositif fonctionne avec trois piles alcalines de 1,5 Volt de type LR06 (AA) (incluses). Au remplacement des piles, vérifier qu'elles soient au bon type et au bon voltage ainsi que de leur bon positionnement dans le compartiment à piles (voir les indications +/- dans le compartiment à piles). Ce dispositif est protégé contre la polarité inversée. Ne pas tenter de démonter l'appareil, cela le rendrait inutilisable. Vérifier périodiquement l'état des piles. Il est recommandé de le faire tous les six mois. Remplacez les piles si

PREMIÈRE UTILISATION

Les dispositifs lumineux **SIGNALOFLASH IOT** sont fabriqués sous les contrôles les plus strictes tant sur la sécurité que la qualité. Ils sont testés un à un avant leur sortie d'usine donc ne nécessitent aucun contrôle ou maintenance supplémentaire à l'exception de ceux liés à l'usure des piles et du nettoyage externe. Il est possible de vérifier le bon fonctionnement de la lumière en allumant **SIGNALOFLASH IOT** et en vérifiant que l'intensité lumineuse ne s'atténue pas au bout des 30 premières secondes. Si tel est le cas, les piles doivent être remplacées. Pour effectuer cette vérification, éviter de regarder l'appareil de côté, là où l'intensité lumineuse est la plus forte. Faire le test à distance ou indirectement.

Avertissement : Pour la vérification, ne pas laisser l'appareil allumé plus de 100 secondes car au-delà, il enverra la position géographique au point d'accès national pour le trafic et la mobilité.

STOCKAGE

Températures de stockage : -10°C à 50°C. Le dispositif doit être stocké dans le véhicule à

vous notez une baisse considérable de l'intensité de la lumière, ou s'il y a un quelconque signe d'oxydation. Ne jamais connecter ce dispositif à des sources d'alimentation externes, cela pourrait lui causer des dommages irréparables.

ENTRETIEN

SIGNALOFLASH IOT est un appareil d'éclairage, et en tant que tel, a une ampoule très brillante, qui doit toujours être maintenue aussi propre que possible, de sorte qu'il ne doit pas être manipulé avec des mains sales ou exposé à une substance ou un matériau susceptible de modifier sa structure lumineuse. Ne pas le nettoyer avec des substances abrasives, chimiques, à base d'alcool, liquides volatiles ou inflammables. Cela doit être évité à tout prix. Un peu d'eau savonneuse et un chiffon de coton devraient suffire pour nettoyer la surface. Éviter de plonger l'appareil pour le nettoyage afin d'empêcher l'eau d'entrer à l'intérieur, car bien qu'il puisse supporter des conditions atmosphériques très sévères, il n'est pas submersible. Vous pouvez également consulter la certification de ce dispositif V16 sur le site officiel de la Direction Générale du Trafic espagnol : <http://www.dgt.es/v16>

l'abris des rayons du soleil et de l'humidité. Il doit être à la portée du conducteur et hors de portée des enfants. Ne pas stocker d'objet directement sur le dispositif pour éviter qu'il ne s'active accidentellement. Vérifier périodiquement l'état des piles. Nous recommandons de le faire tous les six mois. Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, il est préférable de retirer les piles du **SIGNALOFLASH IOT** temporairement.

EMPLACEMENT OPTIMAL DE SIGNALOFLASH IOT

Dans la mesure du possible, placer **SIGNALOFLASH IOT** sur la partie la plus haute de votre véhicule.

DISPOSITIF CERTIFIÉ

Ce dispositif est certifié en Espagne par les CERTIFICATIONS IDIADA suivant UNE EN-ISO 17025, comme signal de pré-signalement d'urgence de type V16, sous le numéro de certification IDIADA PC24060214. Il a été contrôlé, testé et répond aux exigences du décret 1030/2022 du 20 décembre, qui est venu modifier le décret 159/2021 du 16 mars, ainsi que les autres dispositions juridiques en vigueur. Le numéro de certification est indiqué sur le dessus du produit.

Importé par :



108, route de Granville
Zone commerciale du Pavé
50300 MARCEY-LES-GRÈVES - FRANCE
+33 2 33 48 92 15 • objectif-prevention.fr

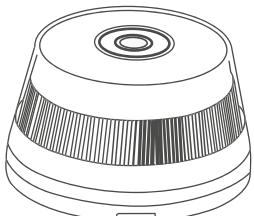




DGT 3.0

 Conectado con
Telefónica Tech

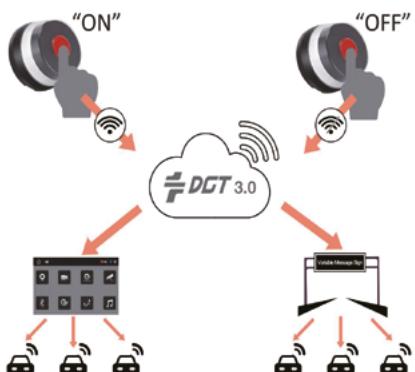
SIGNALFLASH IOT

**BALIZA DE EMERGENCIA
V16 GEOLOCALIZABLE**


MANUEL DE INSTRUCCIONES

sitivo queda apagado y desconectado completamente, por lo que su posición dejará de ser visible.

Advertencia : Apague su dispositivo solo cuando esté listo para comenzar a conducir, para evitar un accidente, ya que no será visible digitalmente.



BATERÍAS

- Utilice siempre pilas alcalinas LR6 (AA).
- Levante y retire la cubierta presionando el clip

MANUAL DE INSTRUCCIONES

CONECTADA IOT DURANTE 12 AÑOS

Gracias por adquirir **SIGNALFLASH IOT**, certificado por la DGT con número de certificación IDIADA PC24060214 publicado en www.dgt.es/v16 y de uso OBLIGATORIO a partir del 1 de enero del 2026 según Real Decreto 1030/2022.

A partir de ahora, en caso de tener una situación de emergencia en carretera, estará más seguro y protegido sin tener que salir del vehículo, pudiendo señalizar su ubicación, que a su vez, informará de forma anónima a la Dirección General de Tráfico.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
Color	Ámbar
Duración de la batería	18 meses
Estanqueidad	IP54
Resistencia al viento	+180Pa
Frecuencia	Entre 0.8 y 2 Hz
Autonomía	Apro. 2H
Tipo de lámpara	LED de alta intensidad
Activación	Manuel con pulsador
Intensidad	>40 candelas
Visibilidad	1 km : 360 grados horizontales, +/- 8 grados verticales
Temperatura de funcionamiento y de almacenamiento	-10°C/+50°C
Fuente de alimentación	3 pilas alcalinas AA, tipo LR6

NB - IOT	
Bandas de transmisión	Banda 20 y Banda 8
Potencia máxima de transmisión	+25.7dBm

FUNCIONA CON SOLO TOCAR UN BOTÓN :

ENCENDIDO " " PRESIONA EL BÓTON SUPERIOR

Al presionar el botón se activa la unidad. Durante el arranque, el dispositivo obtendrá su posición geográfica mediante una señal GNSS (Global Navigation Satellite System). El módulo NB-IoT se conectará a la red móvil de Telefónica y cada 100 segundos enviará una trama de datos normalizada y anónima a un servidor conectado al Punto de Acceso Nacional para tráfico y movilidad.

APAGADO " " PRESIONA EL BÓTON SUPERIOR

Al presionar el botón nuevamente se detiene el patrón de parpadeo y se enviará un último cuadro de datos al servidor indicando el final del incidente. A partir de este momento, el dispo-

CARACTERÍSTICAS

SIGNALFLASH IOT es un dispositivo de señalización lumínosa reglamentaria de tipo V16, con conectividad autónoma a través de la red telefónica, y está certificado por laboratorio acreditado según el reglamento 765/ 2008 (CE). Puede ver el código de aprobación del producto grabado en la pantalla. Es una baliza de luz liviana, de manejo intuitivo con solo tocar un botón y que emite un destello automático de color amarillo intenso que cubre 360 grados horizontalmente y hasta +8 y -8 grados verticalmente. Por la noche es visible en todas direcciones a más de un kilómetro. Para un rendimiento óptimo, utilice pilas alcalinas LR6 (AA) de alta calidad, como las suministradas con su dispositivo. No se adhiere a metales no ferrosos, pero permanecerá estacionario dentro de los límites reglamentarios en superficies horizontales de todo tipo. Este dispositivo es estático, no debe utilizarse sobre superficies u objetos sometidos a fuertes movimientos o vibraciones, ya que podría desprenderse.



USO

V16 IoT Baliza Luminosa destinada a su uso conforme al Reglamento General de Circulación por Carretera previsto en el RD 159/2021, de 16 de marzo, en caso de avería o accidente y que, a partir del 1 de enero de 2026, será obligatoria como sustitución señal para los triángulos actuales y luces analógicas tipo V16. Al activarlo y colocarlo en el techo o en el punto más alto del vehículo, conseguirá, sin salir del vehículo, hacerse visible y alertar visualmente de forma inmediata sobre el obstáculo generado en la carretera, y reducir su nivel de estrés para estar capaz de tomar decisiones. Este dispositivo incorpora un módulo de conectividad digital con tecnología NB (Narrow Band), que de forma anónima, al encenderse, se comunicará a través de la red de telecomunicaciones para transferir sus datos de posición geográfica al punto de acceso nacional para tráfico y movilidad a la Dirección General de Tráfico (DGT). El único objetivo de ello es alertar a otros vehículos conectados, y a otros conductores a través de los paneles de información pública más cercanos al punto donde usted se encuentra, de la existencia de un obstáculo en la vía, con el fin de

evitar un accidente, garantizando su seguridad y que de otros usuarios que se dirigen hacia ti.

⚠ Advertencia : el uso inadecuado del dispositivo o su uso por motivos distintos a los permitidos por la ley podría ser sancionado.

⚠ Advertencia : Utilice siempre su dispositivo junto con los avisos de su vehículo, o incluso encienda las luces de cruce si no funcionan. Al bajar del vehículo, no olvide llevar un chaleco reflectante y salir del vehículo por el lado más seguro.

Seguridad adicional : Procure no mirar fijamente el haz de luz cuando esté parpadeando normalmente, especialmente de noche o con poca luz ambiental, y en cualquier caso nunca lo haga a una distancia inferior a 1 metro, ya que podría provocar un deslumbramiento puntual, o incluso posible lesión ocular.

CONECTIVIDAD

Según la vigente Ley de Tráfico y RD/159/21, este dispositivo está dotado de conectividad digital, a través de la red telefónica nacional del operador Telefónica, hasta los datos impresos en la etiqueta situada en el lateral de la caja y en el propio dispositivo, utilizando tecnología de Banda Estrecha, que garantiza la mejor y más eficiente cobertura en todo el territorio nacional. Esta tecnología es de baja frecuencia y por tanto completamente segura para el usuario. Estos datos sólo se refieren al vencimiento de la cobertura de telecomunicaciones, no al dispositivo en sí.

GARANTÍA DE ANONIMATO EN LAS COMUNICACIONES DEL DISPOSITIVO

El anonimato de las comunicaciones de acuerdo con la normativa vigente. Cada dispositivo es único y se identifica por su número de serie (IMEI) visible e indeleble grabado en el dispositivo y en la caja. Las condiciones reglamentarias para el uso de estos dispositivos garantizan plenamente el anonimato de las comunicaciones. Para más información visite el sitio web oficial de la Dirección General de Tráfico en www.dgt.es

PRIMER USO Y PRUEBAS DEL DISPOSITIVO

Los dispositivos SIGNALOFLASH IOT han sido producidos bajo los más estrictos controles de seguridad y calidad, por lo que son probados uno a uno antes de salir de fábrica, por lo que no requieren ningún control ni mantenimiento adicional, excepto los relacionados con el desgaste de la batería y la limpieza externa. Es posible comprobar el funcionamiento de la luz activando el dispositivo durante 60 segundos, de modo que puedas verificar que la luz funciona correctamente, en caso de baja intensidad de luz después de los primeros 30 segundos. Las baterías deben ser reemplazadas. Para realizar esta comprobación, evite mirar directamente al dispositivo desde el lado donde se produce la máxima intensidad lumínosa. Haga esto a distancia o indirectamente.

⚠ ADVERTENCIA : No lo dejes encendido más cuando revises el dispositivo. Despues de 100 segundos enviará tus datos de posición geográfica al punto de acceso nacional para el tráfico y la movilidad.

ALMACENAMIENTO

Este dispositivo debe guardarse en el interior

de la cabina del vehículo, lejos de la luz solar directa y de la humedad. Debe estar al alcance del conductor pero fuera del alcance de los niños. No coloque objetos directamente encima del dispositivo para evitar que se active accidentalmente. Revisa periódicamente el estado de las baterías, recomendamos hacerlo cada seis meses. Si el vehículo no se va a utilizar durante un largo periodo de tiempo, lo mejor es retirar las baterías temporalmente.

POSICIONAMIENTO ÓPTIMO DE LA BALIZA V16

Siempre que sea posible, el dispositivo debe colocarse en la parte más alta del vehículo.

DISPOSITIVO CERTIFICADO

Declara que este dispositivo está certificado en España por IDIADA CERTIFICACIONES según UNE EN-ISO 17025, como señal de preseñalización de emergencia de tipo V16, con número de certificación IDIADA PC24060214, según RD 1030/2022, de 20 de diciembre, por el que se modifican las condiciones definidas en el RD 159/2021, de 16 de julio, y demás disposiciones legales vigentes. Encontrará este código de certificación visiblemente grabado en la tapa del dispositivo.

Importado por :



108, route de Granville
Zone commerciale du Pavé
50300 MARCEY-LES-GRÈVES - FRANCE
+33 2 33 48 92 15 - objectif-prevention.fr



SEGURIDAD GENERAL

Este dispositivo no es un juguete y no está diseñado para que lo utilicen niños ni personas con poca o ninguna experiencia o conocimiento, a menos que hayan recibido supervisión o instrucciones sobre el uso del dispositivo por parte de una persona responsable de su seguridad. Se debe supervisar a los niños para asegurarse de que no jueguen con este dispositivo. Este dispositivo está equipado con una base magnética altamente inductiva, tenga cuidado de no colocarlo cerca de fuentes que emitan o reciban radiación magnética, o de marcapasos, en caso de tragarse accidentalmente la base magnética, esto podría causar lesiones muy graves. Este dispositivo cuenta con un módulo de conectividad de radiofrecuencia que funciona con tecnología IoT de Banda Estrecha, es seguro de usar ya que está certificado dentro de los límites legales permisibles para la exposición humana a radiofrecuencia; sin embargo, evite la exposición cerca de dispositivos médicos sensibles a emisiones de tipo RF. Si el dispositivo se rompe o deja de funcionar, y en cualquier caso al final de su vida útil, deseche todas las piezas en un punto limpio. Para cumplir con los requisitos reglamentarios

de exposición a RF para el público en general, tal como se define en EN50385:2017, el dispositivo se debe mantener a más de 11 cm de distancia de las personas durante las transmisiones.

⚠ Advertencia : SIGNALOFLASH IOT es un dispositivo de seguridad que requiere un alto consumo de energía, por lo tanto, es normal que las baterías se calienten ocasionalmente durante el uso. Nunca altere el interior del compartimiento de la batería durante el uso. Las baterías sólo deben ser manipular o sustituir cuando el dispositivo está apagado. Utilice únicamente pilas del tipo recomendado (LR6 -AA). Posible riesgo de explosión si las baterías se reemplazan por el tipo incorrecto.

SEGURIDAD ELECTRICA

Este dispositivo funciona con tres pilas alcalinas de 1,5 voltios de tipo LR06 (AA) (incluidas). Al reemplazar las baterías, verifique que sean del tipo y voltaje correctos, así como su posición correcta dentro del dispositivo (consulte el diagrama y las marcas en el compartimiento de las baterías). Este dispositivo está protegido contra polaridad inversa. No intentes desmontar el dispositivo, ya que esto lo dejará inutilizable. Revisa periódicamente el estado de las baterías,

te recomendamos hacerlo al menos cada seis meses. Reemplaza las baterías cuando notes una bajada considerable de la intensidad de la luz, o si alguno de muestran signos de oxidación superficial. Nunca intente conectar el dispositivo a fuentes de alimentación externas, ya que esto podría causar daños irreparables al dispositivo.

MANTENIMIENTO

SIGNALOFLASH IOT es un dispositivo de iluminación, y como tal, tiene una bombilla muy brillante, la cual se debe mantener siempre lo más limpia posible, por lo que no se debe manipular con las manos sucias ni exponerla a ninguna sustancia o material que pueda alterar su estructura luminosa. Para limpieza, sustancias abrasivas o químicamente dañinas, como los alcoholes, líquidos volátiles o inflamables de cualquier tipo, se debe evitar a toda costa. Un poco de agua con jabón y un paño de algodón deben ser suficientes para la limpieza de la superficie. Evite sumergir el dispositivo para su limpieza para evitar que entre agua al interior, ya que aunque puede soportar condiciones atmosféricas muy severas, no es sumergible.

También puedes consultar la idoneidad de este dispositivo V16 en la web oficial de la Dirección General de Tráfico de España <http://www.dgt.es/v16>

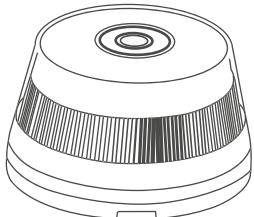


DGT 3.0



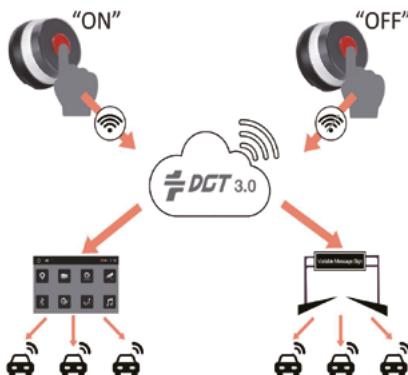
SIGNALFLASH IOT

EMERGENCY LIGHTING
SYSTEM V16 GEOLOCALIZABLE



INSTRUCTION MANUAL

! Warning : Switch off your device only when you are ready to start driving to avoid an accident as it will not be digitally visible.



BATTERIES

- Always use LR6 (AA) alkaline batteries.
- Lift and remove the cover by pressing the cover locking clip.
- Insert the batteries according to the polarity marked on the device and match the polarity marked on the batteries.

INSTRUCTION MANUAL CONNECTED IOT DURING 12 YEARS

Thank you for purchasing SIGNALFLASH IOT approved by the DGT with IDIADA approval number PC24060214 published in www.dgt.es/v16 and for MANDATORY use as of January 1, 2026 according to Royal Decree 1030/2022.

From now on, if you have an emergency situation on the road, you will be safer and more protected without having to get out of the vehicle, being able to signal your location, which in turn, will report anonymously to the General Directorate of Traffic.

- Once you have installed the new batteries, reinsert the cover. Press down the entire lid to make sure it is completely flush.
- Dispose of used batteries in accordance with local battery recycling instructions and regulations at a designated collection point.
- If you have used the device for 30 minutes or more, turn it off and wait 5 minutes before opening the lid as the batteries may be hot.
- Check the condition of the batteries every 6 months or always before going on a long trip, replace the batteries if the light dims considerably or before they expire.



FEATURES

SIGNALFLASH IOT is a V16-type regulatory light signalling device, with autonomous connectivity via the telephone network, and is certified and approved by an accredited laboratory in accordance with regulation 765/2008 (CE). You can see the approval code of the

TECHNICAL SPECIFICATIONS	
Color	Amber
Battery life	18 months
Waterrightness	IP54
Wind resistance	+180Pa
Frecuency	Between 0.8 and 2Hz
Autonomy Approximate	2H
Lamp type	High-intensity LED
Activation	Manual with push button
Intensity	>40 candelas
Visibility	1 km : 360 degrees horizontal, +/- 8 degrees vertical
Operating and storage temperature	-10°C/+50°C
Power supply	3 AA alkaline batteries, LR6 type

NB - IOT	
Transmission bands	Band 20 and Band 8
Maximum transmission power	+25.7dBm

SIGNALFLASH IOT OPERATES AT THE TOUCH OF A BUTTON :

ON "↑↓" PRESS THE TOP BUTTON

Pressing the button activates the unit. During start-up, the device will obtain its geographical position by means of a GNSS (Global Navigation Satellite System) signal. The NB-IoT module will connect to the Telefonica mobile network and every 100 seconds will send a normalised and anonymous data frame to a server connected to the National Access Point for traffic and mobility.

OFF "↑↓" PRESS THE TOP BUTTON

Pressing the button again stops the flash pattern and a last data frame will be sent to the server indicating the end of the incident. From this moment on, the device is switched off and completely disconnected, so its position will no longer be visible to connected vehicles and on information panels.

product engraved on the lampshade. It is a lightweight light beacon that is intuitive to operate at the touch of a button and emits an intense yellow auto-flash that covers 360 degrees horizontally and up to +8 and -8 degrees vertically. At night it is visible in all directions for more than one kilometre. For optimum performance, use high-quality alkaline LR6 (AA) batteries, like the ones supplied with your device. It does not affix to non-ferrous metals, but will remain stationary within regulatory limits on horizontal surfaces of all types. This device is static, it should not be used on surfaces or objects subject to strong movements or vibrations, as it could become detached.

USAGE

SIGNALFLASH IOT intended for use in accordance with the General Road Traffic Regulations as provided in R.D. 159/2021 dated 16 March, in the event of a breakdown or accident and which, from 1 January 2026, will be compulsory as a replacement signal for the current triangles and V16-type analogue lights. By activating it and placing it on the roof or the highest point of the vehicle, it will manage, without leaving the vehicle, to become visible and immediately

visually alert about the obstacle generated on the road, and reduce your stress level in order to be able to make decisions. This device incorporates a digital connectivity module with NB (Narrow Band) technology, which anonymously, when switched on, will communicate via the telecommunications network to transfer its geographical position data to the national access point for traffic and mobility. The only purpose of this is to alert other connected vehicles, and other drivers through the public information panels closest to the point where you are, of the existence of an obstacle on the road, in order to avoid an accident, ensuring your safety and that of other users who are heading towards you.

Therefore, your geolocation data, anonymously, will be communicated to Dirección General de Tráfico (DGT), in compliance with the aforementioned legal obligation.

Please keep your device within reach at all times, in your car's glove compartment. Use it when you need to be seen and always in the cases provided for by law. Always place the device at the highest possible point in order to be seen from the furthest distance, and always

in as horizontal a position as possible, to ensure your visibility and the highest efficiency of the communication signal.

⚠ Warning : improper use of the device or use for reason other than those allowed by law could be sanctioned.

⚠ Warning : Always use your device in conjunction with the warnings of your vehicle, or even switch on the dipped headlights if they do not work. When getting out of the vehicle, do not forget to wear a high-visibility waistcoat and to exit the vehicle from the safest side.

Additional safety : Try not to stare at the beam when it is flashing normally, especially at night or in low ambient light, and in any case never do so at a distance of less than 1 metre, as this could cause a one - off glare, or even possible eye injury.

CONNECTIVITY

As per the current Spanish Traffic Law and RD/159/21, this device is equipped with digital connectivity, via the Telefonica operator's national telephone network, up to the data printed on the label on the side of the box and on the device itself, using Narrow Band technology, which guarantees the best and most efficient coverage throughout the national territory. This technology is low frequency and therefore completely safe for the user. This data only refers to expiry of the telecommunications coverage, not the device itself.

DEVICE COMMUNICATIONS ANONYMITY GUARANTEE

The anonymity of communications in accordance with current regulations. Each device is unique and is identified by its indelible and visible serial number (IMEI) engraved on the device and the box. Regulatory conditions for the use of these devices fully guarantee the anonymity of communications. For more information visit the official website of the Direccion General de Trafico at www.dgt.es

GENERAL SAFETY

This device is not a toy and is not intended for use by children or by persons with reduced or no experience or knowledge unless they have been given supervision or instruction concerning use of the device by a person responsible for their safety. Children should be supervised to ensure that they do not play with this device. This device is equipped with a highly inductive magnetic base, be careful not to place it close to sources that emit or receive magnetic radiation, or to pacemakers, in case you accidentally swallow the magnetic base, this could cause very serious injuries. This device has a radio frequency connectivity module that works with Narrow Band IoT technology, it is safe to use as it is certified within the permissible legal limits for human exposure to radio frequency ; however, avoid exposure near medical devices sensitive to RF type emissions. If the device should break or become inoperable, and in any case at the end of its useful life, dispose of all parts at a clean point.

For the purpose of meeting the regulatory requirements for RF exposure for the general public,

as defined in EN50385:2017, the device shall be kept more than 11 cm away from people during transmissions.

⚠ Warning : SIGNALOFLASH IOT is a security device that requires a high-power consumption, therefore occasional heating of the batteries during use is normal. Never tamper with the inside of the battery compartment during use. Batteries should only be handled or replaced when the device is switched off. Use only batteries of the recommended type (LR6 - AA). Possible risk of explosion if batteries are replaced with the wrong type.

ELECTRICAL SAFETY

This device is powered by three 1.5-volt alkaline batteries of type LR06 (AA) (included). When replacing the batteries, check that the batteries are the correct type and voltage, as well as their correct position inside the device (refer to the diagram, and the markings in the battery compartment). This device is reverse polarity protected. Do not attempt to disassemble the device, as this will render it unusable. Check the condition of the batteries periodically, we recommend doing so at

FIRST USE AND DEVICE TESTING

SIGNALOFLASH IOT devices have been produced under the strictest safety and quality controls, so they are tested one by one before leaving the factory, and therefore do not require any additional checks or maintenance, except those related to battery wear and external cleaning. It is possible to check the operation of the light by activating the device for 60 seconds, so that you can verify that the light is working properly. In case of low light intensity after the first 30 seconds. The batteries must be replaced. To perform this check, avoid looking directly at the device from the side where the maximum light intensity is produced. Do this from a distance or indirectly.

⚠ WARNING : Do not leave it on any longer when checking the device. After 100 seconds it will send your geographical position data to the national access point for traffic and mobility.

STORAGE

This device should be stored inside the cabin of the vehicle, away from direct sunlight, dampness or humidity. It must be within the driver's

least every six months. Replace the batteries when you notice a considerable drop in light intensity, or if any of them show signs of surface oxidation. Never attempt to connect the device to external power sources, as this could cause irreparable damage to the device.

MAINTENANCE

SIGNALOFLASH IOT is a lighting device, and as such, it has a very bright bulb, which should always be kept as clean as possible, so it should not be handled with dirty hands or expose it to any substances or materials that could alter its bright structure. For cleaning, abrasive or chemically damaging substances, such as alcohols, volatile or flammable liquids of any kind, should be avoided at all costs. A little soapy water and a cotton cloth should be sufficient for surface cleaning. Avoid submerging the device for cleaning to prevent water from entering the interior, as although it can withstand very severe atmospheric conditions, it is not submersible.

You may also check the suitability of this V16 device on the official website of the Spanish Directorate General for Traffic. <http://www.dgt.es/v16>

reach but out of reach of children. Do not put items directly on top of the device to avoid it being activated accidentally. Periodically check the condition of the batteries, we recommend doing so every six months. If the vehicle isn't going to be used for a long period of time, it is best to remove the batteries temporarily.

OPTIMUM POSITIONING OF SIGNALOFLASH IOT

Whenever possible, the device should be placed on the highest part of the vehicle.

APPROVED DEVICE

Declares that this device is approved in Spain by IDIADA HOMOLOGACIONES according to UNE EN-ISO 17025, as a V1-type emergency pre-signalling signal, with IDIADA approval number PC24060214, according to RD 1030/2022, of 20 December, which modifies the conditions defined in RD 159/2021, of 16 July, and other legal provisions in force. You will find this type-approval code visibly engraved on the cover of the device.

Imported by :

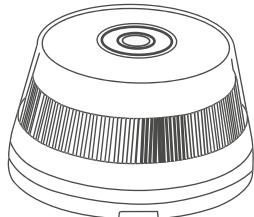


108, route de Granville
Zone commerciale du Pavé
50300 MARCEY-LES-GRÈVES - FRANCE
+33 2 33 48 92 15 - objectif-prevention.fr



SIGNALOFLASH IOT

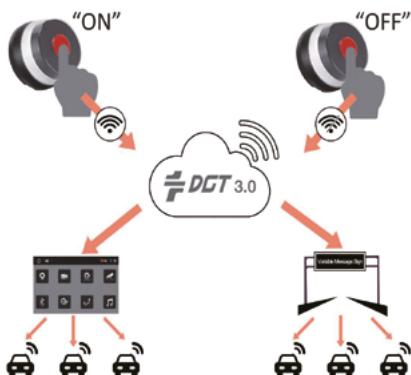
GEOLOKALISIERBARES V16-NOTLICHTGERÄT



BETRIEBSANLEITUNG

tet und vollständig offline; seine Position kann nicht mehr eingesehen werden.

⚠ Warnhinweis : Schalten Sie zur Vermeidung eines Unfalls das Gerät erst dann aus, wenn Sie bereit sind, wieder loszufahren, da Sie nicht mehr digital sichtbar sein werden.



STROMVERSORGUNG

1. Verwenden Sie immer Alkali-Batterien LR6 (AA).
2. Ziehen Sie den Deckel des Batteriefachs durch Drücken des Verriegelungsclips des Deckels ab.

BETRIEBSANLEITUNG

12-JAHRES-IOT-ABONNEMENT INBEGRIFFEN

Vielen Dank, dass Sie das IoT verbundene Notlichtgerät **SIGNALOFLASH IOT** erworben haben, das von der DGT unter der auf der Website <http://www.dgt.es/v16> veröffentlichten Nummer IDIADA PC24060214 zugelassen wurde und gemäß Dekret 1030/2022 ab 1. Januar 2026 obligatorisch sein wird.

Sie werden jetzt mehr Sicherheit und besseren Schutz haben, da Sie bei einem Notfall auf der Straße den anderen Autofahrern und der Generaldirektion Verkehr (DGT) anonym Ihren Standort melden können, ohne dabei aus Ihrem Fahrzeug aussteigen zu müssen.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN	
Farbe	Bernstein
Lebensdauer der Batterien	18 Monate
Dichtigkeit	IP54
Windwiderstand	+180 Pa (60 km/h)
Frequenz	0,8 bis 2 Hz
Autonomie	ca. 2 Std.
Leuchtentyp	LED mit hoher Intensität
Inbetriebnahme	Manuell mit Aktivierungstaste
Lichtstärke	>40 candela
Sichtbarkeit	1 km 360 Grad horizontal, +/- 8 Grad vertikal
Betriebs- und Lagertemperaturen	-10 °C bis 50 °C
Stromversorgung	3 AA-Alkalibatterien, Typ LR6

NB - IOT	
Übertragungs-bänder	Band 20 und Band 8
Maximale Übertra-gungsleistung	+25.7dBm

FUNKTIONIERT EINFACH DURCH DRÜCKEN DER OBEREN TASTE :

EINSCHALTEN DES SIGNALOFLASH IOT

Taste drücken, um SIGNALOFLASH IOT zu aktivieren. Während des Starts ruft das Gerät mittels eines GNSS-Signals (Global Navigation Satellite System) seine geografische Position ab. Das NB-IoT-Modul verbindet sich mit dem Mobilfunknetz von Telefonica und sendet alle 100 Sekunden einen standardisierten und anonymen Datenframe an den Dienst, der mit dem Nationalen Zugangspunkt für Verkehr und Mobilität verbunden ist.

AUSSCHALTEN DES SIGNALOFLASH IOT

Obere Taste erneut drücken. Das Licht blinkt zum letzten Mal und sendet die aktuellen, das Ende des Vorfalls anzeigen Daten an den Server. Ab diesem Zeitpunkt bleibt das Gerät ausgeschaltet.

EIGENSCHAFTEN

SIGNALOFLASH IOT ist ein reglementiertes V16-Lichtsignalgerät mit autonomer Konnektivität über das Telefonnetz. Es ist von einem gemäß der Verordnung 765/2008 (EG) anerkannten Labor zertifiziert und zugelassen. Die Zulassungsnummer ist auf der Oberseite des Produkts vermerkt. Sie brauchen nur die obere Taste drücken, damit das Gerät ein starkes orangefarbenes Blinklicht ausstrahlt, das horizontal 360 Grad und vertikal bis zu +/- 8 Grad abdeckt. Nachts kann das Licht aus mehr als einem Kilometer Entfernung in allen Richtungen gesehen werden. Verwenden Sie für eine optimale Leistung hochwertige Alkali-Batterien LR6 (AA), wie sie im Lieferumfang von SIGNALOFLASH IOT enthalten sind. Das Gerät haftet nicht an Nichteisenmetallen, bleibt aber innerhalb der gesetzlichen Grenzwerte auf horizontalen Oberflächen aller Art stabil. Für Fahrzeuge mit Aluminiumkarosserie ist ein Saugnapf erhältlich. Dieses Gerät ist statisch und darf, da es sich lösen könnte, nicht auf Oberflächen oder Gegenständen verwendet werden, die starken Bewegungen oder Vibrationen ausgesetzt sind.



BENUTZUNG

Das V16-Notlichtgerät IoT ist für den Gebrauch gemäß der Allgemeinen Straßenverkehrsordnung bestimmt; Dekret 159/2021 vom 16. März sieht vor, dass es im Falle einer Panne oder eines Unfalls zu verwenden ist und ab 1. Januar 2026 obligatorisch die bisherigen Warndreiecke ablösen wird. Seine Aktivierung und Platzierung auf dem Dach oder auf dem höchsten Punkt des Fahrzeugs ermöglicht es Ihnen, ohne aus dem Fahrzeug aussteigen zu müssen, sichtbar zu sein und sofort vor dem auf der Straße bestehenden Hindernis warnen zu können; dies wird den Stress abbauen und Ihnen helfen, die richtigen Entscheidungen zu treffen. Dieses Gerät integriert ein digitales Konnektivitätsmodul mit NB-Technologie (Narrow Band), das anonym über das Telekommunikationsnetz kommuniziert und die geografischen Standortdaten an den nationalen Zugangspunkt für Verkehr und die Generaldirektion Verkehr (DGT) übermittelt.

Andere Fahrzeuge sollen damit durch die öffentlichen Informationstafeln in der Nähe Ihres Standorts gewarnt werden, dass auf der Fahrspur ein Hindernis besteht, um einen Unfall zu verhindern und Ihre und die Sicherheit der anderen Fahrer, die Ihnen entgegenkommen, zu gewährleisten.

⚠ Warnhinweis : Die unangemessene Verwendung des Geräts oder seine Verwendung aus anderen als den gesetzlich zulässigen Gründen kann bestraft werden.

⚠ Warnhinweis : Verwenden Sie das Gerät immer mit den Warnblinkleuchten des Fahrzeugs oder, falls diese nicht funktionieren, bei eingeschaltetem Abblendlicht. Vergessen Sie nicht, die Warnweste anzuziehen, bevor Sie das Fahrzeug verlassen und auf der sichersten Seite auszusteigen.

ZUSÄTZLICHE SICHERHEIT : Schauen Sie nicht fest in das blinkende Licht, insbesondere nachts oder bei schwachem Umgebungslicht und auf keinen Fall aus einer Entfernung von weniger als einem Meter. Dies kann zu einer vorübergehenden Blendung oder sogar zu einer Augenverletzung führen.

KONNEKTIVITÄT

Dieses Gerät ist gemäß dem geltenden Verkehrsgegesetz und dem Dekret RD/159/21 mit digitaler Konnektivität über das nationale Telefonnetz des Betreibers Telefonica ausgestattet, die bis zu dem auf dem Produkt angegebenen Datum gültig ist. Es verwendet Schmalbandtechnologie, wodurch beste Abdeckung im gesamten Staatsgebiet gewährleistet wird. Diese Technologie arbeitet mit Niederfrequenz und ist daher für den Benutzer unbedenklich. Diese Angaben beziehen sich nur auf die Laufzeit des Telekommunikationsabonnements, nicht auf das Produkt selbst.

GEWÄHRLEISTUNG VON ANONYMITÄT BEI DER KOMMUNIKATION DES GERÄTS

Anonymität der Kommunikation gemäß den geltenden Vorschriften. Jedes Gerät ist einzigartig und wird durch seine Seriennummer (IMEI) identifiziert, die auf dem Produkt und der Verpackung sichtbar und dauerhaft angebracht ist. Die rechtlichen Bestimmungen für die Verwendung der Geräte gewährleisten die vollständige Anonymität der Kommunikation. Weitere Informationen finden Sie auf der offiziellen Website der Generaldirektion Verkehr www.dgt.es

ALLGEMEINE SICHERHEIT

Dieses Gerät ist kein Spielzeug und nicht für Kinder oder Personen bestimmt, die wenig bis keine Erfahrung oder Kenntnisse haben, es sei denn, sie stehen unter der Aufsicht einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person oder haben von dieser die erforderlichen Anweisungen für die Verwendung des Produkts erhalten. Dieses Gerät ist mit einer hochinduktiven magnetischen Basis ausgestattet. Achten Sie darauf, es nicht in der Nähe von Quellen aufzubewahren, die magnetische Strahlung aussenden oder empfangen, oder in der Nähe von Herzschrittmachern. Das Verschlucken der magnetischen Basis kann zu schweren Verletzungen führen. Dieses Gerät verfügt über ein Funkfrequenz-Konnektivitätsmodul, das mit Schmalband-IoT-Technologie arbeitet. Es ist sicher zu verwenden, da es innerhalb der gesetzlich zulässigen Grenzwerte für die Exposition von Menschen gegenüber Funkfrequenzen zertifiziert ist; vermeiden Sie jedoch die Exposition in der Nähe von medizinischen Geräten, die empfindlich auf RF-Emissionen reagieren. Entsorgen Sie alle Teile an einem geeigneten Ort, wenn das Gerät kaputt geht oder nicht mehr funktioniert oder sonstwie sein Lebensende erreicht hat. Um die in der Vorschrift EN50385:2017 festgelegten Anforderungen

zur RF-Exposition gegenüber Dritten zu erfüllen, muss das Gerät während der Übertragungen mehr als 11 cm von Personen entfernt sein.

⚠ Warnhinweis : SIGNALOFLASH IOT ist ein Sicherheitslichtgerät mit hohem Stromverbrauch; es ist daher normal, dass die Batterien während des Gebrauchs zeitweise warm werden. Hantieren Sie während des Betriebs niemals am Batteriefach. Die Batterien dürfen nur bei ausgeschaltetem Gerät gehandhabt oder ausgetauscht werden. Verwenden Sie nur Batterien des empfohlenen Typs (LR6 -AA). Explosionsgefahr, falls die Batterien durch einen falschen Batterietyp ersetzt werden.

ELEKTRISCHE SICHERHEIT

Dieses Gerät wird mit drei 1,5-Volt-Alkali-Batterien vom Typ LR06 (AA) (im Lieferumfang enthalten) betrieben. Prüfen Sie beim Austausch der Batterien, ob Typ und Spannung korrekt sind und sie richtig in das Batteriefach eingelegt worden sind (siehe Markierungen +/- im Batteriefach). Dieses Gerät ist gegen umgekehrte Polarität geschützt. Versuchen Sie nicht, das Gerät auseinanderzubauen, da es dadurch unbrauchbar wird. Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand der Batterien. Es wird empfohlen, dies alle sechs Monate zu tun. Ersetzen

ERSTE VERWENDUNG

Die Leuchtgeräte SIGNALOFLASH IOT werden unter strengsten Sicherheits- und Qualitätskontrollen hergestellt. Jedes von ihnen wird getestet, bevor es das Werk verlässt; sie bedürfen daher abgesehen vom Verschleiß der Batterien und der externen Reinigung keiner weiteren Kontrolle oder Instandhaltung. Sie können das ordnungsgemäße Funktionieren der Leuchte überprüfen, indem Sie SIGNALOFLASH IOT einschalten und kontrollieren, ob die Lichtintensität nach den ersten 30 Sekunden schwächer wird. In diesem Fall müssen die Batterien ausgetauscht werden. Vermeiden Sie bei dieser Kontrolle, das Gerät von der Seite zu betrachten, an der die Lichtintensität am stärksten ist. Durchführung des Tests aus der Ferne oder indirekte Durchführung.

⚠ WARENHINWEIS : Lassen Sie das Gerät bei der Kontrolle nicht länger als 100 Sekunden eingeschaltet, da es sonst die geografische Position an den nationalen Zugangspunkt für Verkehr und Mobilität senden wird.

AUFBEWAHRUNG

Aufbewahrungstemperatur: -10 °C bis 50 °C. Das Gerät muss vor Sonneneinstrahlung und Feuchtigkeit geschützt im Fahrzeug aufbewahrt werden. Es muss sich in Reichweite des Fahrers

Sie die Batterien, wenn Sie einen erheblichen Rückgang der Lichtintensität feststellen oder wenn es Anzeichen von Oxidation gibt. Schließen Sie dieses Gerät niemals an externe Stromquellen an, da dies zu irreparablen Schäden führen kann.

WARTUNG

SIGNALOFLASH IOT ist eine Leuchtvorrichtung und hat als solche eine sehr helle Leuchte, die immer so sauber wie möglich gehalten werden muss; sie darf daher nicht mit schmutzigen Händen gehandhabt oder Substanzen oder Materialien ausgesetzt werden, die ihre Lichtstruktur verändern können. Reinigen Sie sie nicht mit abrasiven, chemischen, auf Alkohol basierenden, flüchtigen oder entzündbaren Substanzen. Dies muss um jeden Preis vermieden werden. Etwas Seifenwasser und ein Baumwolltuch dürften zur Reinigung der Oberfläche ausreichen. Tauchen Sie das Gerät zur Reinigung nicht in Wasser ein; dies verhindert, dass Wasser in das Innere eindringt. Das Gerät kann zwar sehr widrigen atmosphärischen Bedingungen standhalten, ist aber nicht tauchfest. Sie können die Zertifizierung dieses V16-Geräts auch auf der offiziellen Website der spanischen Generaldirektion Verkehr einsehen: <http://www.dgt.es/v16>

und außerhalb der Reichweite von Kindern befinden. Legen Sie keine Gegenstände direkt auf das Gerät, um zu verhindern, dass es sich versehentlich aktiviert. Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand der Batterien. Wir empfehlen, dies alle sechs Monate zu tun. Wenn das Fahrzeug längere Zeit nicht benutzt wird, sollten Sie die Batterien des SIGNALOFLASH IOT vorübergehend herausnehmen.

OPTIMALE PLATZIERUNG DES SIGNALOFLASH IOT

Platzieren Sie falls möglich SIGNALOFLASH IOT auf dem höchsten Teil Ihres Fahrzeugs.

ZUGELASSENES GERÄT

Dieses Gerät ist in Spanien durch die IDIADA-HOMOLOGISIERUNGEN gemäß UNE EN-ISO 17025 als Notfallsignal des Typs V16 unter der Zulassungsnummer IDIADA PC24060214 zugelassen. Es wurde kontrolliert und getestet und erfüllt die Anforderungen des Dekrets 1030/2022 vom 20. Dezember, mit dem das Dekret 159/2021 vom 16. März geändert wurde, sowie die anderen geltenden rechtlichen Bestimmungen. Die Zulassungsnummer ist auf der Oberseite des Produkts angegeben.

Importiert von :



108, route de Granville
Zone commerciale du Pavé
50300 MARCEY-LES-GRÈVES - FRANCE
+33 2 33 48 92 15 • objectif-prevention.fr



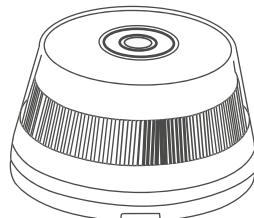


DGT 3.0



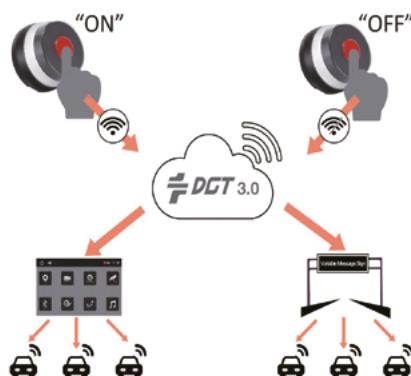
SIGNALFLASH IOT

BALISE D'EMERGENZA
V16 GEOLOCALISABLE



MANUALE DI ISTRUZIONI

! Avviso : Spegnere il dispositivo solo quando siete pronti a riprendere la strada per evitare un incidente poiché non sarete più visibili digitalmente.



MANUALE DI ISTRUZIONI

ABBONAMENTO IOT 12 ANNI INCLUSO

Grazie per aver acquistato **SIGNALFLASH IOT**, il dispositivo luminoso d'emergenza connesso IOT e omologato dalla DGT con il numero IDIADA PC24060214 pubblicato sul sito <http://www.dgt.es/v16> e obbligatorio a partire dal 1° gennaio 2026 secondo il decreto 1030/2022.

Ora, in caso di emergenza sulla strada, sarà più sicuro e sicuro segnalare la propria posizione agli automobilisti e alla Direzione Generale del Traffico (DGT) in modo anonimo, senza dover uscire dal veicolo.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
Colore	Ambra
Durata delle batterie	18 mesi
Impermeabilità	IP54 (pioggia e polvere)
Resistenza al vento	+180Pa (60 km/h)
Frequenza	Tra 0,8 e 2 Hz
Autonomia	Circa 2 ore
Tipo di lampada	LED ad alta intensità
Attivazione	Manuale con pulsante di accensione
Intensità della luce	>40 candele
Visibilità	1 km a 360 gradi in orizzontale, +/- 8 gradi in verticale
Temperatura di utilizzo e di stoccaggio	-10°C a 50°C
Alimentazione	3 batterie alcaline AA, tipo LR6

NB - IOT	
Bande di trasmissione	Banda 20 e banda 8
Potenza massima di trasmissione	+25.7 dBm

FUNZIONA SEMPLICEMENTE PREMENDO IL PULSANTE SUPERIORE :

ACCENDERE SIGNALFLASH IOT

Premere il pulsante per attivare **SIGNALFLASH IOT**. Durante l'avvio, il dispositivo otterrà la sua posizione geografica tramite un segnale GNSS (Global Navigation Satellite System). Il modulo NB-IoT si conterrà alla rete mobile Telefonica e invierà ogni 100 secondi un pacchetto di dati standardizzati e anonimi al servizio connesso al Punto di Accesso Nazionale per il traffico e la mobilità.

SPEGNERE SIGNALFLASH IOT

Premere nuovamente il pulsante superiore. La luce lampeggerà un'ultima volta e invierà gli ultimi dati al server indicando la fine dell'incidente. Da quel momento, il dispositivo rimane spento e completamente disconnesso e la sua posizione cesserà di essere visibile.

CARATTERISTICHE

SIGNALFLASH IOT è un dispositivo di segnalazione luminosa regolamentato V16 con connettività autonoma attraverso la rete telefonica. È certificato e omologato da un laboratorio accreditato secondo il regolamento 765/2008 (CE). Il numero di accreditamento è indicato sulla parte superiore del prodotto. Basta premere il pulsante superiore affinché il dispositivo emetta una luce arancione lampeggiante intensa che copre 360° in orizzontale e fino a +/- 8° in verticale. Di notte, la luce è visibile in tutte le direzioni a oltre un chilometro. Per prestazioni ottimali, utilizzare batterie alcaline LR6 (AA) di alta qualità come quelle fornite con **SIGNALFLASH IOT**. Non aderisce ai metalli non ferrosi, ma rimane stabile nei limiti regolamentari sulle superfici orizzontali di tutti i tipi. È disponibile un'opzione con ventosa per veicoli con carrozzeria in alluminio. Questo dispositivo è statico e non deve essere utilizzato su superfici o oggetti soggetti a forti movimenti o vibrazioni, poiché potrebbe staccarsi.



UTILIZZO

Il dispositivo luminoso d'emergenza V16 IoT è destinato all'uso secondo il Regolamento Generale della Circolazione Stradale previsto dal decreto 159/2021 del 16 marzo in caso di guasto o incidente e che, a partire dal 1° gennaio 2026, sarà obbligatorio come segnale di sostituzione dei triangoli di pre-segnalazione attuali. Attivandolo e posizionandolo sul tetto, o nel punto più alto del veicolo, senza uscire dal veicolo, permetterà di essere visibili e di allertare immediatamente sull'ostacolo generato sulla strada e ridurrà il livello di stress per poter prendere le decisioni corrette. Questo dispositivo integra un modulo di connettività digitale con tecnologia NB (Narrow Band) che, in modo anonimo, comunicherà attraverso la rete di telecomunicazione e trasferirà i dati di posizione geografica al punto di accesso nazionale del traffico e alla Direzione Generale del Traffico (DGT). L'obiettivo è allertare gli altri veicoli attraverso i pannelli di informazioni pubbliche più vicini al luogo in cui ti trovi, sull'esistenza di un ostacolo sulla carreggiata, per evitare un incidente garantendo la tua sicurezza e quella degli altri conducenti che si dirigono verso di te.

! AVVISO : L'uso improprio del dispositivo, o per motivi diversi da quelli autorizzati dalla legge, potrebbe essere sanzionato.

! AVVISO : Utilizzare sempre il dispositivo con le luci di emergenza del veicolo, o, se queste non funzionano, con i fari anabbaglianti. Prima di scendere dal veicolo, non dimenticare di indossare il giubbotto ad alta visibilità e uscire dal lato più sicuro.

Sicurezza supplementare : Non guardare fissamente la luce lampeggiante soprattutto di notte o quando la luminosità ambientale è bassa e, in ogni caso, mai a una distanza inferiore a un metro. Questo potrebbe provocare un abbagliamento momentaneo o addirittura una possibile lesione agli occhi.

CONNELLITIVITÀ

Secondo la legge sul traffico in vigore e il decreto RD/159/21, questo dispositivo è dotato di connettività digitale attraverso la rete telefonica nazionale tramite l'operatore Telefonica, valida fino alla data indicata sul prodotto. Utilizza la tecnologia a banda stretta che garantisce la migliore copertura su tutto il territorio nazionale. Questa tecnologia è a bassa frequenza quindi sicura per l'utente. Questi dati riguardano solo la scadenza dell'abbonamento di telecomunicazione, non il prodotto stesso.

GARANZIA DELL'ANONIMATO NELLE COMUNICAZIONI DEL DISPOSITIVO

Anonimato delle comunicazioni conforme alla normativa vigente. Ogni dispositivo è unico ed è identificato dal suo numero di serie (IMEI), visibile e indelebile sul prodotto e sulla confezione. Le condizioni normative sull'uso dei dispositivi garantiscono pienamente l'anonimato delle comunicazioni. Per ulteriori informazioni, puoi consultare il sito web ufficiale della Direzione Generale del Traffico www.dgt.es

PRIMO UTILIZZO

I dispositivi luminosi **SIGNALOFLASH IOT** sono fabbricati sotto i controlli più rigorosi sia sulla sicurezza che sulla qualità. Sono testati uno ad uno prima di lasciare la fabbrica quindi non necessitano di alcun controllo o manutenzione aggiuntiva a eccezione di quelli legati all'usura delle batterie e alla pulizia esterna. È possibile verificare il corretto funzionamento della luce accendendo **SIGNALOFLASH IOT** e controllando che l'intensità luminosa non si attenui dopo i primi 30 secondi. Se ciò accade, le batterie devono essere sostituite. Per eseguire questa verifica, evitare di guardare l'apparecchio di lato, dove l'intensità luminosa è maggiore. Fare il test a distanza o indirettamente.

! AVVISO : Per la verifica, non lasciare acceso l'apparecchio per più di 100 secondi poiché oltre questo tempo invierà la posizione geografica al punto di accesso nazionale per il traffico e la mobilità.

STOCCAGGIO

Temperature di stoccaggio: -10°C a 50°C. Il dispositivo deve essere conservato nel veicolo al riparo dalla luce solare e dall'umidità. Deve essere alla portata del conducente e fuori dalla

portata dei bambini. Non conservare oggetti direttamente sul dispositivo per evitare che si attivi accidentalmente. Controllare periodicamente lo stato delle batterie. Si consiglia di farlo ogni sei mesi. Se il veicolo non viene utilizzato per un lungo periodo, è meglio rimuovere temporaneamente le batterie da **SIGNALOFLASH IOT**.

POSIZIONE OTTIMALE DI SIGNALOFLASH IOT

Se possibile, posizionare **SIGNALOFLASH IOT** sulla parte più alta del veicolo.

DISPOSITIVO OMOLOGATO

Questo dispositivo è omologato in Spagna dalle OMOLOGAZIONI IDIADA secondo EN-ISO 17025, come segnale di pre-segnalazione di emergenza di tipo V16, con il numero di omologazione IDIADA PC24060214. È stato controllato, testato e soddisfa i requisiti del decreto 1030/2022 del 20 dicembre, che è venuto a modificare il decreto 159/2021 del 16 marzo, nonché le altre disposizioni giuridiche in vigore. Il numero di omologazione è indicato sulla parte superiore del prodotto.

Importato da :



108, route de Granville
Zone commerciale du Pavé
50300 MARCEY-LES-GRÈVES - FRANCE
+33 2 33 48 92 15 - objectif-prevention.fr



SICUREZZA GENERALE

Questo dispositivo non è un giocattolo e non è destinato ai bambini o a persone che hanno poca o nessuna esperienza o conoscenza a meno che non siano sotto supervisione o abbiano ricevuto le istruzioni necessarie all'uso del prodotto da parte di una persona responsabile della loro sicurezza. Questo dispositivo è dotato di una base magnetica altamente induttiva. Fare attenzione a non conservarlo vicino a fonti che emettono o ricevono radiazioni magnetiche o vicino a pacemaker. L'ingestione della base magnetica potrebbe causare gravi lesioni. Questo dispositivo dispone di un modulo di connettività a radiofrequenza funzionante con tecnologia IoT a banda stretta. È sicuro da usare poiché è certificato entro i limiti legali ammissibili per l'esposizione umana alle radiofrequenze; tuttavia, evitare l'esposizione in prossimità di dispositivi medici sensibili alle emissioni RF. Se il dispositivo si rompe o cessa di funzionare, o in caso di fine vita, smaltire tutte le parti in modo appropriato. Per soddisfare i requisiti normativi di esposizione alle RF per il pubblico, come definito nella norma EN50385:2017, il dispositivo deve essere mantenuto a più di 11 cm di distanza dalle persone durante le trasmissioni.

AVVERTIMENTO :

IOT è un dispositivo luminoso di sicurezza che richiede un alto consumo di energia, quindi è normale che le batterie si riscaldino occasionalmente durante l'uso. Non intervenire mai sul comportamento delle batterie durante l'utilizzo. Le batterie devono essere manipolate o sostituite solo quando il dispositivo è spento. Utilizzare esclusivamente batterie del tipo raccomandato (LR6 - AA). Rischio di possibile esplosione se le batterie vengono sostituite con un tipo di batteria non corretto.

SICUREZZA ELETTRICA

Questo dispositivo funziona con tre batterie alcaline da 1,5 Volt di tipo LR06 (AA) (incluse). Durante la sostituzione delle batterie, verificare che siano del tipo corretto e del voltaggio appropriato, nonché il loro corretto posizionamento nel vano batterie (vedere le indicazioni +/- nel vano batterie). Questo dispositivo è protetto contro l'inversione di polarità. Non tentare di smontare l'apparecchio, ciò lo renderebbe inutilizzabile. Verificare periodicamente lo stato delle batterie. Si raccomanda di farlo ogni sei mesi. Sostituire le batterie se si nota una considerevole diminuzione dell'intensità della luce o

se ci sono segni di ossidazione. Non collegare mai questo dispositivo a fonti di alimentazione esterne, poiché potrebbe causare danni irreparabili.

MANUTENZIONE

SIGNALOFLASH IOT è un dispositivo di illuminazione e, come tale, ha una lampadina molto luminosa che deve essere sempre mantenuta il più pulita possibile, pertanto non deve essere maneggiato con mani sporche o esposto a sostanze o materiali che potrebbero alterare la sua struttura luminosa. Non pulirlo con sostanze abrasive, chimiche, a base di alcol, liquidi volatili o infiammabili. Questo deve essere evitato a tutti i costi. Un po' di acqua saponata e un panno di cotone dovrebbero essere sufficienti per pulire la superficie. Evitare di immergere l'apparecchio durante la pulizia per evitare che l'acqua penetri all'interno, poiché, sebbene possa sopportare condizioni atmosferiche molto severe, non è sommersibile.

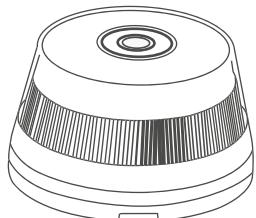
È inoltre possibile consultare la conformità di questo dispositivo V16 sul sito ufficiale della Direzione Generale del Traffico spagnola: <http://www.dgt.es/v16>



DGT 3.0



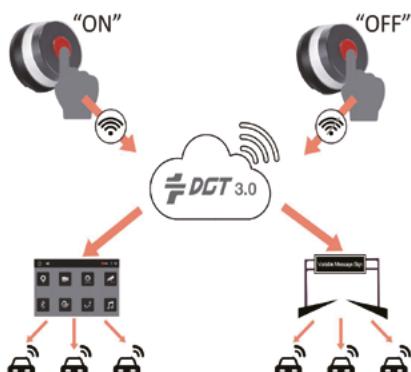
FAROL DE EMERGÊNCIA V16 LOCALIZÁVEL



MANUAL DE INSTRUÇÕES

e sua posição deixará de ser visível.

Aviso : Desligue o dispositivo apenas quando estiver pronto para retomar a estrada, para evitar um acidente, pois você não estará mais visível digitalmente.



MANUAL DE INSTRUÇÕES

ASSINATURA IOT 12 ANOS INCLUÍDA

Obrigado por adquirir o SIGNALOFLASH IOT, o dispositivo luminoso de emergência conectado IoT e certificado pela DGT sob o número IDIADA PC24060214 publicado no site <http://www.dgt.es/v16> e obrigatório a partir de 1 de janeiro de 2026, conforme o decreto 1030/2022.

Agora, em caso de emergência na estrada, será mais seguro sinalizar sua localização para os motoristas e a Direção Geral de Trânsito (DGT) de forma anônima, sem precisar sair do veículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	
Cor	Âmbar
Duração das pilhas	18 meses
Impermeabilidade	IP54 (chuva e poeira)
Resistência ao vento	+180Pa (60 km/h)
Frequência	Entre 0,8 e 2 Hz
Autonomia	Aprox. 2H
Tipo de lâmpada	LED de alta intensidade
Ativação	Manual com botão de ativação
Intensidade da luz	>40 candelas
Visibilidade	1 km a 360 graus na horizontal, +/- 8 graus na vertical
Temperaturas de uso e armazenamento	-10°C a 50°C
Alimentação	3 pilhas alcalinas AA, tipo LR6

NB - IOT	
Bandas de transmissão	Banda 20 e banda 8
Potência máxima de transmissão	+25.7 dBm

**FUNCIONA SIMPLESMENTE
PRESSIONANDO O BOTÃO SUPERIOR :**

LIGAR SIGNALOFLASH IOT

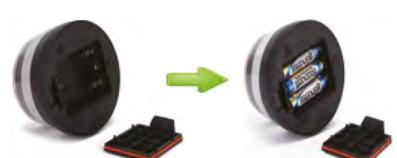
Pressione o botão para ativar o SIGNALOFLASH IOT. Durante a inicialização, o dispositivo obterá sua posição geográfica por meio de um sinal GNSS (Sistema Global de Navegação por Satélite). O módulo NB-IoT se conectará à rede móvel da Telefônica e enviará a cada 100 segundos uma trama de dados padronizados e anônimos ao serviço conectado ao Ponto de Acesso Nacional para Trânsito e Mobilidade.

DESLIGAR SIGNALOFLASH IOT

Pressione novamente o botão superior. A luz piscará uma última vez e enviará os últimos dados ao servidor indicando o fim do incidente. A partir desse momento, o dispositivo permanecerá desligado e completamente desconectado,

CARACTERÍSTICAS

SIGNALOFLASH IOT é um dispositivo de sinalização luminosa regulamentado V16 com conectividade autônoma através da rede telefônica. É certificado por um laboratório acreditado conforme a regulamentação 765/2008 (CE). O número de acreditação está anotado na parte superior do produto. Basta pressionar o botão superior para que o dispositivo emita uma luz laranja piscante intensa cobrindo 360° horizontalmente e até +/- 8° verticalmente. À noite, a luz é visível em todas as direções a mais de um quilômetro. Para um desempenho ideal, use pilhas alcalinas LR6 (AA) de alta qualidade, como as fornecidas com o SIGNALOFLASH IOT. Não adere a metais não ferrosos, mas permanece estável dentro dos limites regulamentares em superfícies horizontais de todos os tipos. Uma opção de ventosa está disponível para veículos com carroceria de alumínio. Este dispositivo é estático e não deve ser usado em superfícies ou objetos sujeitos a grandes movimentos ou vibrações, pois pode se soltar.



USO

O dispositivo luminoso de emergência V16 IoT deve ser usado conforme o Regulamento Geral de Circulação Rodoviária previsto no decreto 159/2021 de 16 de março em caso de avaria ou acidente e que, a partir de 1 de janeiro de 2026, será obrigatório como sinal de substituição dos triângulos de pré-sinalização atuais. Ao ativá-lo e posicioná-lo no teto ou no ponto mais alto do veículo, sem sair do veículo, permitirá ser visível e alertar imediatamente sobre o obstáculo gerado na estrada, reduzindo o nível de estresse para que você possa tomar as decisões corretas. Este dispositivo integra um módulo de conectividade digital com tecnologia NB (Narrow Band) que, de forma anônima, comunicará através da rede de telecomunicações e transferirá os dados de posição geográfica ao ponto de acesso nacional de trânsito e à Direção Geral de Trânsito (DGT).

O objetivo é alertar os outros veículos através dos painéis de informações públicas mais próximos do local onde você está, sobre a existência de um obstáculo na via, para evitar um acidente garantindo sua segurança e a dos outros motoristas que vêm na sua direção.



Aviso : O uso inadequado do dispositivo, ou para razões diferentes das autorizadas por lei, pode ser sancionado.

Aviso : Sempre use o dispositivo com as luzes de emergência do veículo, ou, se estas não funcionarem, com os faróis baixos. Antes de sair do veículo, não se esqueça de vestir o colete de alta visibilidade e sair pelo lado mais seguro.

Segurança adicional : Não olhe fixamente para a luz piscante, especialmente à noite ou quando a luminosidade ambiente for baixa, e, em qualquer caso, nunca a menos de um metro de distância. Isso pode causar ofuscamento momentâneo, ou até mesmo possível lesão ocular.

CONECTIVIDADE

De acordo com a lei de trânsito em vigor e o decreto RD/159/21, este dispositivo possui conectividade digital através da rede telefônica nacional via operadora Telefónica, válida até a data indicada no produto. Ele utiliza tecnologia de banda estreita que garante a melhor cobertura em todo o território nacional. Esta tecnologia é de baixa frequência, portanto, segura para o usuário. Esses dados se referem apenas ao término da assinatura de telecomunicação, não ao produto em si.

GARANTIA DE ANONIMATO NAS COMUNICAÇÕES DO DISPOSITIVO

Anonimato das comunicações conforme a regulamentação em vigor. Cada dispositivo é único e é identificado pelo seu número de série (IMEI), visível e indelével no produto e na embalagem. As condições regulamentares sobre o uso dos dispositivos garantem plenamente o anonimato das comunicações. Para mais informações, você pode consultar o site oficial da Direção Geral de Tráfego www.dgt.es

SEGURANÇA GERAL

Este dispositivo não é um brinquedo e não se destina a crianças ou pessoas com pouca ou nenhuma experiência ou conhecimento, a menos que estejam sob supervisão ou tenham recebido as instruções necessárias para a utilização do produto por uma pessoa responsável pela sua segurança. Este dispositivo está equipado com uma base magnética altamente indutiva. Tome cuidado para não armazená-lo próximo a fontes que emitam ou recebam radiação magnética ou perto de marca-passos. A ingestão da base magnética pode causar lesões graves. Este dispositivo possui um módulo de conectividade de radiofrequência que funciona com tecnologia IoT de banda estreita. É seguro de usar, pois é certificado dentro dos limites legais admissíveis para a exposição humana a radiofrequências; no entanto, evite a exposição próxima a dispositivos médicos sensíveis a emissões de RF. Se o dispositivo se quebrar ou parar de funcionar, ou em qualquer outro caso de fim de vida útil, descarte todas as peças em um local adequado. Para cumprir os requisitos regulamentares de exposição a RF para o público em geral, conforme definido na norma EN50385:2017, o dispositivo deve ser mantido a

mais de 11 cm de distância das pessoas durante as transmissões.



Aviso : SIGNALOFLASH IOT é um dispositivo de segurança luminosa que exige um alto consumo de energia, portanto, é normal que as pilhas aqueçam ocasionalmente durante o uso. Nunca intervenha no compartimento das pilhas durante o uso. As pilhas devem ser manuseadas ou trocadas apenas quando o dispositivo estiver desligado. Utilize apenas as pilhas do tipo recomendado (LR6 - AA). Existe risco de explosão se as pilhas forem substituídas por um tipo de pilha incorreta.

SEGURANÇA ELÉTRICA

Este dispositivo funciona com três pilhas alcalinas de 1,5 Volt do tipo LR06 (AA) (incluídas). Ao substituir as pilhas, verifique se elas são do tipo correto e da voltagem correta, bem como o seu posicionamento correto no compartimento das pilhas (consulte as indicações +/- no compartimento das pilhas). Este dispositivo está protegido contra polaridade invertida. Não tente desmontar o aparelho, pois isso o tornará inutilizável. Verifique periodicamente o estado das pilhas. Recomenda-se fazer isso a cada seis

PRIMEIRO USO

Os dispositivos luminosos SIGNALOFLASH IOT são fabricados sob os controles mais rigorosos tanto de segurança quanto de qualidade. Eles são testados um a um antes de sair da fábrica, portanto, não necessitam de nenhum controle ou manutenção adicional, exceto os relacionados ao desgaste das pilhas e à limpeza externa. É possível verificar o bom funcionamento da luz ligando o SIGNALOFLASH IOT e verificando se a intensidade luminosa não diminui após os primeiros 30 segundos. Se isso ocorrer, as pilhas devem ser substituídas. Para realizar essa verificação, evite olhar para o dispositivo de lado, onde a intensidade luminosa é mais forte. Faça o teste à distância ou indiretamente.



Aviso : Para a verificação, não deixe o dispositivo ligado por mais de 100 segundos, pois além disso, ele enviará a posição geográfica ao ponto de acesso nacional para tráfego e mobilidade.

ARMAZENAMENTO

Temperaturas de armazenamento: -10°C a 50°C. O dispositivo deve ser armazenado no veículo,

meses. Substitua as pilhas se notar uma diminuição considerável na intensidade da luz ou se houver qualquer sinal de oxidação. Nunca conecte este dispositivo a fontes de alimentação externas, pois isso pode causar danos irreparáveis.

MANUTENÇÃO

SIGNALOFLASH IOT é um dispositivo de iluminação e, como tal, possui uma lâmpada muito brilhante, que deve ser sempre mantida o mais limpa possível, de modo que não deve ser manuseada com as mãos sujas ou exposta a substâncias ou materiais que possam alterar sua estrutura luminosa. Não limpe com substâncias abrasivas, químicas, à base de álcool, líquidos voláteis ou inflamáveis. Evite isso a todo custo. Um pouco de água com sabão e um pano de algodão devem ser suficientes para limpar a superfície. Evite mergulhar o aparelho durante a limpeza para evitar que a água entre no interior, pois, embora possa suportar condições atmosféricas muito severas, não é submersível.

Você também pode consultar a homologação deste dispositivo V16 no site oficial da Direção Geral de Trânsito espanhola : <http://www.dgt.es/v16>

protegido dos raios solares e da umidade. Deve estar ao alcance do motorista e fora do alcance das crianças. Não armazene objetos diretamente sobre o dispositivo para evitar que ele se ative acidentalmente. Verifique periodicamente o estado das pilhas. Recomendamos fazer isso a cada seis meses. Se o veículo não for utilizado por um longo período, é preferível retirar temporariamente as pilhas do SIGNALOFLASH IOT.

POSICIONAMENTO IDEAL DO SIGNALOFLASH IOT

Na medida do possível, coloque o SIGNALOFLASH IOT na parte mais alta do seu veículo.

DISPOSITIVO CERTIFICADO

Este dispositivo é certificado na Espanha pelas CERTIFICAÇÕES IDIADA conforme UNE EN-ISO 17025, como sinal de pré-sinalização de emergência do tipo V16, sob o número de certificações IDIADA PC24060214. Foi controlado, testado e atende aos requisitos do decreto 1030/2022 de 20 de dezembro, que veio modificar o decreto 159/2021 de 16 de março, bem como as outras disposições legais em vigor. O número de homologação deve ser indicado na parte superior do produto.

Importado por :



108, route de Granville
Zone commerciale du Pavé
50300 MARCEY-LES-GRÈVES - FRANCE
+33 2 33 48 92 15 - objectif-prevention.fr

